

1. 本產品採用協會貨物保險條款內容僅供參考，實際條款內容依各保險公司業務狀況不同或法令規定而可能有所差異，如有差異仍以各家保險公司所規定之內容為準。
2. 本保險之保險人係指客戶所投保之保險公司。

協會貨物保險條款(A)

一、 危險條款

除下列第四、五、六及七條之規定以外，本保險承保被保險標的物一切滅失或毀損之危險。

二、 共同海損條款

本保險承保依據運送契約及或有關適用法律與慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免除第(四)(五)(六)及(七)條或其他條款除外之任何原因所致之損失。

三、 雙方過失碰撞條款

本保險並對於被保險人在運送契約之「雙方過失碰撞條款」下所應負的責任額內按照本保險單應賠付的損失額予以理賠。倘船舶所有人依據該條款要求賠償時，被保險人應立即通知保險人，保險人得自備費用為被保險人對該賠償要求提出抗辯。

四、 一般不保條款

本保險不承保下列各項損失或費用：

- (一) 得歸責於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- (二) 被保險標的物之正常的滲漏，正常的失量或失量，或正常的耗損。
- (三) 被保險標的物的不良或不當包裝或配製引起的損害或費用。

(本條款所謂的包裝包括在貨櫃或貨箱裝載內之裝置，但以此種裝置於本保險開始前或由被保險人或其僱用人完成者為限)

- (四) 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害及費用。
- (五) 主因為延遲所引起的損害或費用，包括由承保之危險引起的延遲在內。(依第2條共同海損條款可予賠付的費用則不在此限)
- (六) 由於船舶之船主、經理人、租船人或運營人的破產或債務積欠引起的損害或費用。
- (七) 任何使用原子或核子武器或其類似武器引起被保險標的物之損害或費用。

五、 不適航及不適運不保條款

(一) 本保險不承保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送原因引起被保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其僱用人已知情者。

(二) 除為被保險人或其僱用人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

六、 戰爭危險(兵險)不保條款

本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。
- (二) 因捕獲扣押拘留禁止或扣留(海上劫掠除外)，及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。
- (三) 遺棄的水雷魚雷炸彈或其他遺棄戰爭武器。

七、 罷工不保條款

本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。
- (二) 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
- (三) 因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

八、 運輸條款

(一) 本保險自所保貨物離開本保險單所載起運地點的倉庫或儲存處所時開始生效，並於通常的運輸過程中繼續有效，以迄運輸至下述情形之一時為止：

1. 至本保險單所載目的地之受貨人或其他最終倉庫或儲存處所。或
2. 至本保險單所載目的地或中途之任何其他倉庫或儲存處所而為被保險人用作：
 - (1) 通常運輸過程以外之儲存，或
 - (2) 分配或分送。或
3. 至所保貨物自海輪在最終卸貨港完全卸載後起算屆滿六十天。

上述三種終止情形，以其先發生者為準。

(二) 如所保貨物自海輪在最終卸貨港卸載完畢後，但在本保險失效以前，將貨物運往本保險單所載明以外之目的地時，則本保險之效力，除仍受前述終止規定之限制外，並於該貨物開始運往其他目的地之時起失效。

(三) 本保險之效力，(除受前述規定而終止及第9條終止條款之限制)外，在下列情形仍繼續有效；被保險人無法控制的延遲，船舶駛離航線、被迫卸載，重行裝船或轉船，及由於船東或船舶租用人行使運送契約所授予的自由運輸權，而引起的危險變更者。

九、 運送終止條款

倘在被保險人無法控制情形下，運送契約因故在其所載明目的地以外之港口或地點終止時，或運送因故在貨物未能如前述第8條規定交貨前終止時，本保險單之效力亦同時終止，除非經被保險人於獲悉後立即通知保險人及要求繼續承保並同意繳付應加收之保險費，本保險單方得繼續有效至下述情形之一時為止：

- (一) 迄至貨物在該港或該地出售交付後為止，或如無特別之協定，迄至所保貨物自海輪抵達該港或該地後起算，以不超過六十天為限，不論何種情形以先發生者為準。
- (二) 如貨物在六十天期限以內(或同意延長承保期限內)仍須運至保險單原載之目的地，或其他目的地，則本保險單之效力，依照前述第八條所規定情形發生時終止。

十、 變更航程條款

本保險開始生效以後，被保險人事後變更其目的地者，在被保險人於開始時立即通知保險人並另行洽商保險費及保險條件之前提下，本保險仍繼續有效。

十一、 保險利益條款

- (一) 為期能獲得本保險之補償，被保險人於被保險標的物發生損失之時，必須持有保險利益。
- (二) 依據上項規定，雖然損失發生於保險契約簽訂之前，除非被保險人已知該損失發生而保險人不知情者，被保險人仍有權要求保險期間發生之承保的損失。

十二、轉運費用條款

如由於本保險承保的危險事故之作用結果，致使所保的運輸航程在非屬本保險所保的港口或地點終止時，保險人將予補償被保險人因被保險標之物之卸載及轉運至目的地而正當與合理發生的額外費用。

本條之規定不適用於共同海損或施救費用，並應受前述第四、五、六及七條除外不保規定的限制，及不包括被保險人及其雇用人的過失疏忽破產或積欠債務引起的費用在內。

十三、推定全損條款

除非被保險標之物之被合理委付係因其實際全損顯已不可避免，或因其之恢復，整理及運往保險載明之目的地的費用，必將超過其到達目的地時之價值者，不得以推定全損請求賠償。

十四、增值條款

若被保險人在本保險項下之承保貨物安排了增值保險，則該貨物之約定價值將被視為增至本保險與其他全部增值保險之保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

倘本保險係增值保險則必須適用下列條款：

貨物之約定價值將被視為等於原來保險與全部由被保險人安排承保同樣損失增值保險之保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

十五、不得受益條款

本保險之權益運送人或其他受託人不得享有。

十六、被保險人義務條款

被保險人及其雇用人及代理人對本保險有關索賠時，對於下列規定事項，為其應負之義務：

- (一) 遇有損失發生時或發生後，應採取適當之措施以合理防止或減輕其損失，及
- (二) 應確保對於一切對抗運送人，受託人或其他第三人權利之適當保留行使。

被保險人因為履行上述之義務而適當及合理發生之費用，保險人得予補償之。

十七、放棄條款

被保險人或保險人對於被保險標之物採取之施救、防護或回復之各項措施，不得被認為是放棄或承諾委付或者影響雙方權益。

十八、合理迅速處置條款

被保險人在其所能可以控制的一切情形下，應作合理迅速之處置，為本保險之必要條件。

十九、英國法律及慣例條款

本保險悉依照英國法律及慣例辦理。

1. 本產品採用協會貨物保險條款內容僅供參考，實際條款內容依各保險公司業務狀況不同或法令規定而可能有所差異，如有差異仍以各家保險公司所規定之內容為準。
2. 本保險之保險人係指客戶所投保之保險公司。

協會貨物保險條款 (B)

一、 危險條款

本保險承保下列危險事故引起的損失，但下列第四、五、六及七條所列的危險事故引起者不包括在內。

(一) 可合理歸因於下列危險事故引起被保險標之物之滅失或毀損：

1. 火災或爆炸。
2. 船舶或駁船的擱淺觸礁沉沒或傾覆。
3. 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
4. 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞或觸撞。
5. 在避難港之卸貨。
6. 地震火山爆發或雷閃。

(二) 因下列危險事故引起被保險標之物之滅失或毀損：

1. 共同海損的犧牲。
2. 投棄或波浪掃落。
3. 海水湖水或河水之侵入船舶駁船封閉式運輸工具貨櫃貨箱或儲貨處所。

(三) 任何一件貨物於裝卸船舶或駁船時落海或掉落之整件滅失。

二、 共同海損條款

本保險承保依據運送契約及或有關適用法規與實務慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免除第四、五、六及七條或其他條款除外之任何原因所引起的損失。

三、 雙方過失碰撞條款

本保險並擴展對於被保險人在運送契約之「雙方過失碰撞」條款下所應負的責任額內按照本保險單應賠付的損失額予以理賠。倘船舶所有人依據該條款要求賠償時，被保險人應立即通知保險人，保險人得自備費用為被保險人對該賠償要求提出抗辯。

四、 一般不保條款

本保險不保下列各項損失及費用：

- (一) 得歸因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- (二) 被保險標之物之正常滲漏、正常的失重或失量、或正常的耗損。
- (三) 被保險標之物之不良或不當包裝或配製引起的損害或費用。(本條款所謂的包裝包括在貨櫃或貨箱裝載內之裝置，但以此種裝置於本保險開始前或由被保險人或其僱用人完成者為限)。
- (四) 被保險標之物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- (五) 主因為延遲引起的損害或費用。包括承保之危險事故引起的延遲在內(依第二條共同海損條款可予賠付的費用則不在此限)。
- (六) 由於船舶之船東、經理人、租船人或營運人的財務不健全或債務積欠引起的損害或費用。
- (七) 任何人員的不法行為引起被保險標之物之全部或部份蓄意性的損害或毀損。
- (八) 任何使用原子或核子武器或其類似武器引起被保險標之物之損害或費用。

五、 不適航及不適運不保條款

(一) 本保險不保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送之原因引起被保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其雇用人已知情者

(二) 除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

六、 戰爭危險（兵險）不保條款

本條款不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因戰爭內戰革命叛亂顛覆或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。
- (二) 因捕獲扣押拘留禁止或扣留，及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。
- (三) 遺棄的水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

七、 罷工不保條款

本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。
- (二) 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
- (三) 因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

八、 運輸條款

(一) 本保險自所保貨物離開本保險單所載起運地點的倉庫或儲存處時開始生效，並於通常的運輸過程中繼續有效，以迄運輸至下述情形之一時為止。

1. 至本保險單所載目的地之受貨人或其他最終倉庫或儲存處所。或
2. 至本保險單所載目的地或中途之任何其他倉庫或儲存處所而為被保險人用作：
 - (1) 通常運輸過程以外之儲存，或
 - (2) 分配或分送。或
3. 至所保貨物自海輪在最終卸貨港完全卸載後起算屆滿六十天。

上述 3 種終止情形，以其先發生者為準。

(二) 如所保貨物自海輪在最終卸貨港卸載完畢後，但在本保險失效以前，將貨物運往本保險單所載明以外之目的地時，則本保險之效力，除仍受前述終止規定之限制外，並於該貨物開始運往其他目的地之時失效。

(三) 本保險之效力，（除受前述規定而終止及第九條終止條款之限制）外，在下列情形仍繼續有效；被保險人無法控制的延遲，船舶駛離航線，被迫卸載，重行裝船或轉船，及由於船東或船舶租用人行使運送契約所授予的自由運輸權，而引起的危險變更。

九、 運送終止條款

倘在被保險人無法控制情形下，運送契約因故在其所載明目的地以外之港口或地點終止時，或運送因故在貨物未能如前述第八條規定交貨前終止時，本保險單之效力亦同時終止，除非經被保險人於獲悉後立即通知保險人及要求繼續承保至下述情形之一時為止：

- (一) 迄至所保貨物在該港或該地出售後為止，或如無特別之協定，迄至所保貨物自海輪抵達該港或該地

後起算，以不超過六十天為限，不論何種情形以其先發生者為準。

(二) 如貨物在六十天期限以內(或任何同意延長承保期限內)仍須運送至保險單原載之目的地，或其他目的地者，則本保險單之效力，依照前述第八條所規定情形發生時終止。

十、變更航程條款

本保險開始生效以後，被保險人事後變更其目的地者，在被保險人於開始時立即通知保險人並另行洽商保險費及保險條件之前提下，本保險仍繼續有效。

十一、保險利益條款

(一) 保險利益條款

為期能獲得本保險之補償，被保險人於被保險標的物發生損失之時，必須持有保險利益。

(二) 依據上項規定，雖則損失發生於保險契約簽訂之前，除非被保險人已知該損失發生而保險人不知情者，被保險人仍有權要求賠償保險期間發生之承保的損失。

十二、轉運費用條款

如由於本保險承保的危險事故之作用結果，致使所保的運輸航程在非屬本保險所保的港口或地點終止時，保險人將予補償被保險人因保險標的物之卸載及轉運至目的地之正常而合理發生的額外費用。

本條之規定不適用於共同海損或施救費用，並應受前述第四、五、六及七條除外不保規定的限制，及不包括被保險人及其雇用人的過失疏忽破產財務不健全或債務積欠引起的費用在內。

十三、推定全損條款

除非被保險標的物之被合理委付係因其實際全損顯已不可避免，或因其之恢復、整理及運往保險單載明之目的地的費用，必將超過其到達目的地時之價值者，不得以推定全損請求賠償。

十四、增值條款

(一) 若被保險人在本保險項下承保之貨物安排了任何增值保險，則該貨物之約定價值將被視為增至本保險與其他全部增值保險之保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部保險金額之比例而定。索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

(二) 倘本保險係增值保險則必須適用下列條款：

貨物之約定價值將被視為等於原來保險與全部由被保險人安排承保同樣損失增值保險之保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

十五、不得受益條款

本保險之權益運送人或其他受託人不得享有。

十六、被保險人義務條款

被保險人及其雇用人及代理人對在本保險可得索賠的損失，應履行其下列之義務：

(一) 遇有損失發生時或發生後，應採取適當之措施以合理防止或減輕其損失，及

(二) 應保證對於一切對抗運送人、受託人或其他第三人權利之適當保護與行使。

被保險人因為履行上述義務而適當及合理發生之費用，保險人得予補償之。

十七、放棄條款

被保險人或保險人對於被保險標的物採取之施救、防護或回復之各項措施，不得被認為是放棄或承諾委付或者影響雙方權益。

十八、合理迅速處置條款

被保險人在其所能可以控制的一切情形下，應作合理迅速之處置，為本保險之必要條件。

十九、英國法律及慣例條款

本保險悉依照英國法律及慣例辦理。

1. 本產品採用協會貨物保險條款內容僅供參考，實際條款內容依各保險公司業務狀況不同或法令規定而可能有所差異，如有差異仍以各家保險公司所規定之內容為準。
2. 本保險之保險人係指客戶所投保之保險公司。

協會貨物保險條款 (C)

一、 危險條款

本保險承保下列危險事故引起的損失，但下列第四、五、六及七條所列的危險事故引起者不包括在內。

(一) 可合理歸因於下列危險事故引起被保險標之物之滅失或損害。

1. 火災或爆炸。
2. 船舶或駁船的擱淺觸礁或傾覆。
3. 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
4. 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞或觸撞。
5. 在避難港之卸貨。

(二) 因下列危險事故引起被保險之標之物之滅失或毀損：

1. 共同海損的犧牲。
2. 投棄。

二、 共同海損條款

本條款承保依據運送契約及或有關適用法規與實務慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免除第四、五、六及七條或其他條款除外之任何原因所引起的損失。

三、 雙方過失碰撞條款

本保險並擴展對於被保險人在運送契約之「雙方過失碰撞」條款下所應負的責任額內按照本保險單應賠付的損失額予以理賠。倘船舶所有人依據該條款要求賠償時，被保險人應立即通知保險人，保險人得自備費用為被保險人對該賠償要求提出抗辯。

四、 一般不保條款

本保險不保下列各項損失及費用：

- (一) 得歸因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- (二) 被保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量、或正常的耗損。
- (三) 被保險標之物之不良或不當包裝或配製引起的損害或費用。(本條款所謂的包裝包括在貨櫃或貨箱裝載內之裝置，但以此種裝置於本保險開始前或由被保險人或其雇用人之完成者為限)
- (四) 被保險標之物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- (五) 主因為延遲引起的損害或費用，包括承保之危險事故引起的延遲在內。(依第二條共同海損條款可予賠付的費用則不在此限)
- (六) 由於船舶之船東、經理人、租船人或營運人的財務不健全或債務積欠引起的損害或費用。
- (七) 任何人員的不法行為引起被保標之物之全部或部份蓄意性的損害或毀損。
- (八) 任何使用原子或核子武器或其類似武器引起被保險標之物之損害或費用。

五、 不適航及不適運不保條款

(一) 本保險不保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送之原因引起被保險標之物之損害或費用，而此種不適航或不適運的原因於被保險標之物裝載之時為被保險人

或其雇用人已知情者。

(二) 除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

六、 戰爭危險（兵險）不保條款

本條款不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因戰爭內戰革命叛亂顛覆或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。
- (二) 因補獲扣押拘留禁止或扣留，及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。
- (三) 遺棄的水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

七、 罷工不保條款

本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

- (一) 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。
- (二) 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
- (三) 因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

八、 運輸條款

(一) 本保險自所保貨物離開本保險單所載起運地點的倉庫或儲存處所時開始生效，並於通常的運輸過程中繼續有效，以迄運輸至下述情形之一時為之：

1. 至本保險單所載目的地之受貨人或其他最終倉庫或儲存處所。或
2. 至本保險單所載目的地或中途之任何其他倉庫或儲存處所而為被保險人用作：
 - (1) 通常運輸過程以外之儲存。或
 - (2) 分配或分送。或
3. 至所保貨物自海輪在最終卸貨港完全卸載後起算屆滿六十天。

上述三種終止情形，以其先發生者為準。

(二) 如所保貨物自海輪在最終卸貨港卸載完畢後，但在本保險失效以前，將貨物運往本保險單所載明以外之目的地時，則本保險之效力，除仍受前述終止規定之限制外，並於該貨物開始運往其他目的地之時失效。

(三) 本保險之效力，（除受前述規定而終止及第九條終止條款之限制）外，在下列情形仍繼續有效；被保險人無法控制的延遲，船舶駛離航線，被迫卸載，重行裝船或轉船，及由於船東或船舶租用人行使運送契約所授予的自由運輸權，而引起的危險變更。

九、 運送終止條款

倘在被保險人無法控制情形下，運送契約因故在其所載明目的地以外之港口或地點終止時，或運送因故在貨物未能如前述第八條規定交貨前終止時，本保險單之效力亦同時終止，除非經被保險人於獲悉後立即通知保險人及要求繼續承保至下述情形之一時為止：

- (一) 迄至所保貨物在該港或該地出售為止，或如無特別之協定，迄至所保貨物自海輪抵達該港或該地後起算，以不超過六十天為限，不論何種情形以其先發生為準。
- (二) 如貨物在六十天期限以內（或任何同意延長承保期限內）仍須運送至保險單原載之目的地，或其他目的地者，則本保險單之效力，依照前述第八條所規定情形發生時終止。

十、變更航程條款

本保險開始生效以後，被保險人事後變更其目的地者，在被保險人於開始時立即通知保險人並另行洽加保險費之前提下，本保險仍繼續有效。

十一、保險利益條款

- (一) 為期能獲得本保險之補償，被保險人於被保險標的物發生損失之時，必須持有保險利益。
- (二) 依據上項規定，雖然損失發生於保險契約簽訂之前，除非被保險人已知該損失發生而保險人不知情者，被保險人仍有權要求賠償保險期間發生之承保的損失。

十二、轉運費用條款

如由於本保險承保的危險事故之作用結果，致使所保的運輸航程在非屬本保險所保的港口或地點終止時，保險人將予補償被保險人因被保險標的物之卸載及轉運至目的地之正當而合理發生的額外費用。本條之規定不適用於共同海損或施救費用，並應受前述第四、五、六及七條除外不保規定的限制，及不包括被保險人及其雇用人的過失疏忽破產財務不健全或債務積欠引起的費用在內。

十三、推定全損條款

除非被保險標的物之被合理委付係因其實際全損顯已不可避免，或因其之恢復、整理及運往保險單載明之目的地費用，必將超過其到達目的地時之價值者，不得以推定全損請求賠償。

十四、增值條款

(一) 若被保險人在本保險事項下承保之貨物安排了任何增值保險，則該貨物之約定價值將被視為增至本保險與其他全部增值保險之保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部金額之比例而定。索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

(二) 倘本保險係增值保險則必須適用下列條款：

貨物之約定價值將被視為等於原來保險與全部由被保險人安排承保同樣損失增值保險金額之總和，而本保險項下之責任將按其保險金額占全部保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提出所有其他保險之保險金額之證明給保險人。

十五、不得受益條款

本保險之權益運送人或其他受託人不得享有。

十六、被保險人義務條款

被保險人及其雇用人及代理人對在本保險可得索賠的損失，應履行其下列之義務：

- (一) 遇有損失發生時或發生後，應採取適當之措施以合理防止或減輕其損失，及
- (二) 應保證對於一切對抗運送人、受託人或其他第三人權利之適當保護與行使。

被保險人因為履行上述義務而適當及合理發生之費用，保險人得予補償之。

十七、放棄條款

被保險人或保險人對於被保險標的物採取之施救、防護或回復之各項措施，不得被認為是放棄或承諾委付或者影響雙方權益。

十八、合理迅速處置條款

被保險人在其所能可以控制的一切情形下，應作合理迅速之處置，為本保險之必要條件。

十九、英國法律及慣例條款

本保險悉依照英國法律及實務慣例辦理。

1. 本產品採用協會航空貨物保險條款內容僅供參考，實際條款內容依各保險公司業務狀況不同或法令規定而可能有所差異，如有差異仍以各家保險公司所規定之內容為準。
2. 本保險之保險人係指客戶所投保之保險公司。

協會航空貨物保險條款 (郵包寄送除外)

承保之危險

1 危險條款

除下列第 2, 3 及 4 條之規定以外，本保險承保所有造成保險標的物滅失或毀損之危險。

不保項目

2 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

- 2.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 2.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 2.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。(本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。)
- 2.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 2.5 由於載運之航空器、運輸工具、貨櫃或貨箱的不適安全運送被保險標的物所引起的損害或費用，而此種不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 2.6 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
- 2.7 由於航空器之所有人、經理人、承租人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 2.8 任何由於使用原子或核子分裂及融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

3 兵險除外條款

本條款不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

4 罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 4.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 4.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 4.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

保險效力的開始與終止

5 運送條款

5.1 本保險自所保標的物離開本保險單所載明地點的倉庫，處所或儲存處所起運時開始生效，並於通常的運輸過程中繼續有效，而於下列情形之一時終止：

- 5.1.1 運送至本保險單所載目的地之受貨人或其他最終之倉庫，處所或儲存處所，或
- 5.1.2 運送至本保險單所載目的地或中途之任何其他倉庫，處所或儲存處所而為被保險人用作：
 - 5.1.2.1 通常運送過程以外之儲存，或
 - 5.1.2.2 分配或分送。或

5.1.3 至所保標的物在最終卸載地自航空器完全卸載後滿三十天。

上述三種終止情形，以何者先發生為準。

5.2 如所保標的物在最終卸載地自航空器卸載完畢後，但在本保險效力終止前，將運往本保險單所載明目的地以外之其他目的地時，則本保險之效力，除仍受上述終止規定之限制外，於該標的物開始運往其他目的地時起失效。

5.3 本保險(仍受上述終止規定及下列第 6 條條款規定之限制)於被保險人無法控制的遲延，任何偏航，被迫卸載，重行裝運或轉運，及運送人行使運送契約所賦予的自由運輸權而引起的航程變更，仍繼續有效。

6 運送終止條款

倘在被保險人無法控制的情形下，運送契約因故在其所載明目的地以外之地點終止時，或運送因故在保險標的物如上述第5條條款所述送達前終止時，本保險之效力亦同時終止。除非被保險人立即通知保險人，要求繼續承保並同意繳付應加收之保險費，本保險方得繼續有效至下述情形之一時為止：

- 6.1 迄保險標的物在該地出售並交付，或除非另有特別約定，迄保險標的物抵達該地後滿三十天，以何者先發生為準。
- 6.2 如保險標的物在三十天期限內(或任何同意延展之期限內)運送至保險單原載明之目的地或其他目的地時，則本保險之效力依上述第5條條款之規定終止。

7 運送變更條款

本保險開始生效後，被保險人變更其目的地者，若被保險人立即通知保險人並同意加繳額外之保險費及保險人另訂之承保條件，則本保險仍繼續有效。

索賠事項

8 保險利益條款

- 8.1 為期能獲得本保險之補償，於損失發生之時，被保險人對於保險標的物必須有保險利益。
- 8.2 在上述8.1之規定之前提下。雖然損失發生於保險契約簽訂之前，除非被保險人知悉損失已發生而保險人不知情者，被保險人有權求償發生於保險期間內所承保之損失。

9 轉運費用條款

如由於本保險承保的危險事故之作用，致使承保之運送航程在非為本保險所保標的物擬到達之地點終止時，保險人將補償被保險人因保險標的物卸載、倉儲及轉運至目的地適當且合理發生之額外費用。

本條款之規定不適用於共同海損或施救費用，並應受前述第2,3及4條除外不保規定之限制，且不包括被保險人及其雇用之人的過失、疏忽、無力清償或債務不履行所引起的費用。

10 推定全損條款

除非被保險標的物係因其實際全損顯已不可避免，或因其回復、整修及運往保險單載明目的地之費用必將超過其到達目的地時之價值而合理委付，不得以推定全損請求賠償。

11 增值條款

11.1 若被保險人對本保險所承保之貨物另行投保任何增值保險，則該貨物之約定價值將視為已增至本保險與所有承保相同損失之增值保險之保險金額總和，而本保險之責任額將按其保險金額佔此總保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提供所有其他保險之保險金額之證明予保險人。

11.2 倘若本保險係增值保險則必須適用下列條款：

貨物之約定價值將視為等於原保險與所有由被保險人投保同一貨物及相同損失之增值保險之保險金額總和，而本保險之責任額將按其保險金額佔此總保險金額之比例而定。

索賠時，被保險人必須提供所有其他保險之保險金額之證明予被保險人。

保險權益

12 不受益條款

運送人或其他受託人不得享有本保險之權益。

減輕損失

13 被保險人義務條款

對於可自本保險獲償之損失，被保險人及其雇用之人及代理人應負下列之義務：

13.1 採取適當合理之措施以避免或減輕此種損失，及

13.2 確保一切對抗運送人、受託人或其他第三人之權利適當地保留與行使。

除可獲償之損失外，被保險人因履行上述義務適當且合理發生之費用，保險人亦給予補償。

14 放棄條款

被保險人或保險人對保險標的物所採取之救助、防護或回復等措施不得視為放棄或接受委付而影響雙方權益。

遲延之避免

15 合理迅速處置條款

被保險人於其所能控制的一切情形下，應作合理迅速之處置，為本保險之必要條件。

法律及慣例之適用

16 英國法律及慣例條款

本保險悉以英國法律及慣例為依據。

附註：被保險人於獲知有本保險”暫予承保”之情事時，應立即通知保險人，此項暫予承保之權利繫於被保險人對於上述通知義務之履行。